

Notice pdf - Étude de la tolérance aux paramètres cinétiques____

Type de contenu : Texte

Type de médiation : b

Type de support : Ressource dématérialisée

Titre(s) : Étude de la tolérance aux paramètres cinétiques d'un transport pré-hospitalier hélicoptéré, données d'accélérométrie comparées de vols civils et militaires / Cécile Bujon ; sous la direction de Frédérik Belot

Est reproduit comme : Étude de la tolérance aux paramètres cinétiques d'un transport pré-hospitalier hélicoptéré, données d'accélérométrie comparées de vols civils et militaires Cécile Bujon 2021 1 vol. ([30]-14 f.)

Auteur(s) : Bujon, Cécile (1995-....)

Autre(s) auteur(s) : Bélot, Frédérik (1982-....)

Aix-Marseille Université 2012-....

Aix-Marseille Université Faculté des sciences médicales et paramédicales 2018-....

Production : 2021

Note(s) : Présentée sous la forme d'une thèse-article

Note sur le titre et les responsabilités : Titre provenant de l'écran-titre

Note de thèses et écrits académiques : Thèse d'exercice Médecine. Médecine d'urgence NR Aix-Marseille 2021

Mémoire de DES Médecine. Médecine d'urgence NR Aix-Marseille 2021

Résumé ou extrait : Introduction : l'évacuation hélicoptérée est un élément clé de la prise en charge d'un blessé en opération militaire. De nombreuses études ont montré que le transport par voie aérienne pouvait améliorer la survie par rapport à un transport par voie terrestre. Cependant, les accélérations spécifiques subies au cours d'un vol aéroporté n'ont jamais été étudiées auparavant. Cette étude a pour but de décrire ces accélérations au cours de vols militaires et civils. Matériel et Méthodes : nous avons enregistré les accélérations au cours de vols depuis le lieu du traumatisme vers le centre de premiers soins dans un hélicoptère civil EC135 T1, et dans des hélicoptères militaires SA.330 et NH90 TTH. Nous avons ensuite comparé la distribution des accélérations dans les axes vertical, longitudinal et transversal. Nous avons également isolé les phases de décollage afin de comparer les accélérations dans cette phase de vol sensible. Résultats : dans notre étude, les accélérations au cours de vols militaires et civils, étaient d'intensité similaire globalement, avec des accélérations légèrement plus importantes pour les hélicoptères militaires au cours du décollage. Conclusions : notre étude montre que les évacuations hélicoptérées en milieu militaire présentent des profils de vols similaires aux vols civils et paraissent donc

aussi sûrs. L'étude de ces accélérations pourrait permettre de mieux positionner le patient dans l'appareil. Cependant, de nouvelles études seront nécessaires pour évaluer le retentissement hémodynamique de telles accélérations au cours de vols réels.

Configuration requise : un logiciel capable de lire un fichier au format : PDF

Sujet - Nom commun : Transport sanitaire

Médecine d'urgence

Médecine militaire

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Thèses et écrits académiques

Adresse électronique et mode d'accès : <https://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-03408735>

https://www.gedissa.org/main/document/showinframes.php?cidReq=BCSSA&id_session=0&gidReq=0&gradebook=0&origin=&id=142174